Документ подпис о цено от ницений перия	лы для промежуточной аттестации по дисциплине
Информация о владельце:	
ФИО: Косенок Сергей Михайлович Транспортное освоение в истории России, 2 семестр	
Должнос ть; ректор Дата подп женда: Направионие	46.04.01 История
Уникальны й одгожных илюч:	
еза68f3 на 1667674b54f4998099d3d6bfdcf836	Отечественная история
(профиль)	
Форма обучения	Очная
Кафедра-разработчик	Истории России
Выпускающая кафедра	Истории России

Типовые задания для контрольной работы:

- 1. Гужевой транспорт в истории России
- 2. История паровоза в России
- 3. История дизельного автомобиля в России
- 4. История отечественного автомобиля
- 5. Железные дороги Российской империи до 1861 г.
- 6. Железные дороги Российской империи в 1861–1917 гг.
- 7. Железные дороги в Советской России и СССР (1918–1941 гг.)
- 8. Железные дороги в СССР (1945–1991 гг.)
- 9. Пути сообщения Древней Руси
- 10. Дороги России XVIII начала XX вв.
- 11. Автомобильные дороги в СССР
- 12. Мостостроение в Древней Руси
- 13. Мостостроение в Российской империи XVIII начала XX вв.
- 14. Роль Министерства транспортного строительства СССР в развитии мостостроительной отрасли.
- 15. Феномен бурлачества в истории России
- 16. История правил дорожного движения в России и СССР
- 17. История «дорожников» и дорожных карт в России
- 18. Технические средства для регулирования дорожного движения в России
- 19. Речное пароходство в России до 1917 г.
- 20. Развитие речного пароходства в СССР.
- 21. Речные пути в истории России до 1917 г.
- 22. Речные пути в истории России (1917-1991 гг.)
- 23. Морские пути в истории России до 1917 г.
- 24. Морские пути в истории России (1917-1991 гг.)
- 25. Развитие вертолётного транспорта в России
- 26. Развитие аэродромного строительства в России и СССР
- 27. Развитие отечественного трубопроводного транспорта
- 28. Наземный пассажирский транспорт в Российской империи (до 1917 г.)
- 29. Общественный и пассажирский транспорт в СССР

Типовые вопросы к зачету:

- 1. Пути сообщения в дославянский период.
- 2. Пути сообщения и дорожное строительство в период расцвета Древнерусского государства.
- 3. Сухопутное строительство в Древней Руси (XI–XIII вв.).

- 4. Сухопутный транспорт в период объединения русских земель вокруг Московского княжества (XIII–XV вв.)
- 5. Транспортное сообщение в эпоху становления Русского централизованного государства (конец XV–XVI вв.)
- 6. Москва как важнейший узел сухопутных и водных путей;
- 7. Организация ямской службы и развитие путей сообщения
- 8. Техника дорожного строительства в XVI–XVI вв.
- 9. Тракты основные транспортные магистрали Российского государства в начале XVIII в.
- 10. Возникновение Петербургско-Московского тракта и его значение в развитии транспортного сообщения.
- 11. Ямская служба в XVIII в. Образование ямской канцелярии.
- 12. Формирование сети сухопутных дорог Европейской части России (первая половина XIX в.).
- 13. Открытие и деятельность института Корпуса инженеров путей сообщения (1809–1877). Роль А.А. Бетанкура.
- 14. Появление первых железных дорог в России в первой половине XIX в.
- 15. Формирование железнодорожной сети в пореформенный период.
- 16. Развитие колесных дорог в Европейской части России (вторая половина XIX начало XX в.).
- 17. Речной транспорт в пореформенный период.
- 18. Развитие автомобилестроения и общественного транспорта в Российской империи.
- 19. Создание и развитие гражданской авиации в Российской империи.
- 20. Железнодорожный транспорт в Советской России и СССР (1917–1991 гг.). Основные направления совершенствования.
- 21. Воздушный транспорт в Советской России и СССР (1917–1991 гг.). Расширение аэродромной сети и аэропортов.
- 22. Автомобильный транспорт в Советской России и СССР (1917–1991 гг.).
- 23. Строительство автомобильных дорог и развитие единой транспортной сети в северных районах Сибири.
- 24. Строительство железнодорожной магистрали Тюмень Тобольск Сургут Нижневартовск Новый Уренгой в 1960–1980-х гг.
- 25. Транспортные коммуникации России в период рыночных реформ (1990-е начало 2000-х гг.).
- 26. Государственные программы по улучшению федеральной автодорожной сети в 1990–2010-е гг.
- 27. Транспортная инфраструктура в современной России. Автомобильные, железнодорожные, авиационные и речные коммуникации.
- 28. Особенности морских транспортных коммуникаций современной России.
- 29. Перспективы развития транспортной инфраструктуры до 2030 г. Транспортная стратегия Российской Федерации.
- 30. Роль Северного морского пути в транспортной системе России.